

Resurge importante obra. Canal Trasvase Matanzas-Habana

Se reinaugura parte del trasvase

El Canal Trasvase Matanzas-Habana fue rehabilitado en su primera etapa al entrar en funcionamiento sus estaciones de bombeo no. 2 y no. 3 y concluir los trabajos en 43 km de canal entre la presa “Caunavaco” y la derivadora “Pedroso”.

El 14 de marzo del presente año, la obra fue reinaugurada por el compañero Carlos Lage Dávila, Secretario del Comité Ejecutivo del Consejo de Ministros, contando además con la presencia de Alfredo Jordán Morales, Ministro de la Agricultura; Pedro Sáez Montejo, Primer Secretario del Partido en Ciudad de La Habana; Jorge Luis Aspiolea Roig, Presidente del Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos; Iván Ordaz Curbelo, Primer Secretario del Partido en La Habana, y Armando Cuellar Domínguez, Presidente del Poder Popular de esta provincia.

En el acto recibieron reconocimientos a su labor trabajadores y organismos participantes en la rehabilitación, como el Ministerio de la Construcción, el Ministerio de la Agricultura, el Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos, la Empresa Eléctrica de La Habana y Matanzas, y el Grupo Empresarial Geysel, entre otros.

En esta etapa, el trasvase permitirá transportar 4,3 m³/s de agua desde la presa reguladora “Caunavaco”, que acumula 33 millones de m³, hacia la derivadora “Pedroso”, y de ahí beneficiará cultivos en los municipios de Güines, Melena del Sur, Quivicán y Güira de Melena, todos de la provincia La Habana. Anteriormente, estas áreas eran regadas con el servicio de la presa “Mam-

postón”, que se encuentra actualmente en punto muerto pues sólo dispone del 5,16 % de su capacidad total de embalse (153 millones de m³) debido a la intensa sequía que sufre el país.

El trasvase permitirá cubrir el déficit de “Mampostón” y facilitará, además, la recarga de la cuenca subterránea Aguacate, que abastece al acueducto “El Gato”, uno de los principales suministradores de agua a Ciudad de La Habana.

La segunda etapa de la rehabilitación del trasvase Matanzas-Habana incluye poner a punto la estación de bombeo no.1 y llevar a su capacidad máxima a las otras dos estaciones.

La puesta en marcha del trasvase tiene carácter estratégico, pues aunque no sea necesario asegurar los 154 millones de m³ anuales que demandan las entidades agrícolas habaneras, los aportes de agua servirán para reforzar las reservas de las cuales se nutre el acueducto “El Gato”.

Recordemos la obra

Las escasas disponibilidades acuíferas en el territorio habanero no respondían a la demanda del desarrollo agrícola de la provincia, principal abastecedora de viandas y hortalizas a la capital del país. Para solucionar esta dificultad surge el proyecto de trasvasar agua desde una provincia cercana.

El Trasvase Matanzas-Habana se construye a partir del río San Juan (el cual desemboca en la bahía de la ciudad de Matanzas), al que anualmente se le deben extraer

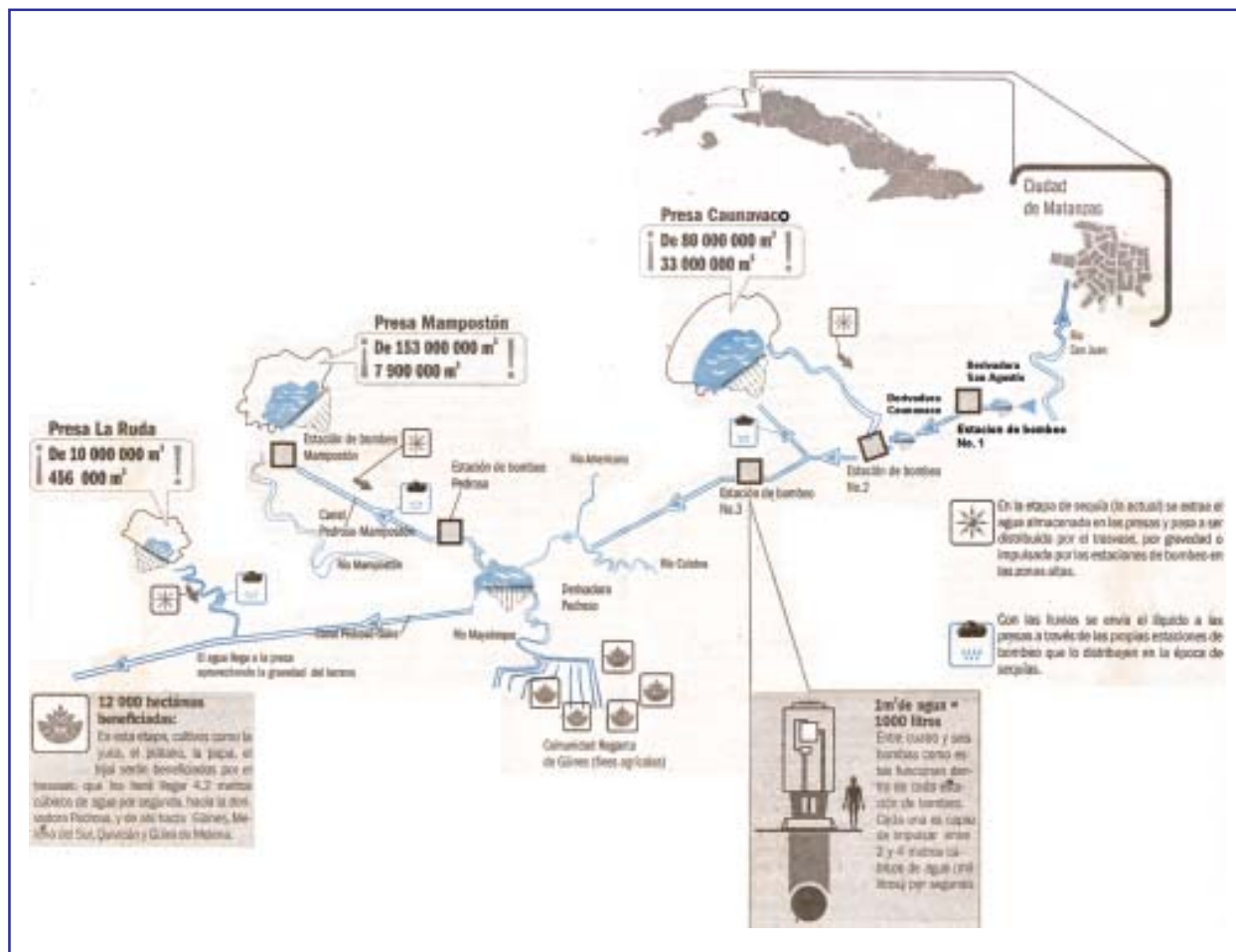


Fig. 1. Diagrama del Trasvase “Matanzas-Habana”.

65 000 000 m³ de agua que será impulsada hacia la estación de bombeo no. 2 y luego hacia la 3. A partir de esta última se distribuye por una canal hasta los ríos Americano y Culebra, donde el agua fluye hacia la derivadora “Pedroso”. Posteriormente, el agua llegará, por un lado, hasta la Comunidad de Regantes del municipio de Güines, y por otro lado, sigue a través del canal “Pedroso-Güira” hacia los campos de cultivo del municipio habanero Güira de Melena. De esta forma el agua se conduce mediante 104 km de canales desde la provincia de Matanzas hasta la provincia de La Habana.

Su objetivo principal es entregar 100 millones de m³ de agua al complejo “Mampostón-Pedroso-Güira” para beneficiar áreas dedicadas a cultivos de viandas y hortalizas, caña y pastos. Como objetivo estratégico, puede llevar el preciado líquido hasta la cuenca Aguacate, que abastece al acueducto “El Gato”, y recargar las aguas subterráneas con el río Americano, donde

se encuentra el campo de pozos de las estaciones de bombeo.

El Trasvase Matanzas-Habana está integrado por el canal revestido de hormigón de 34 km de longitud y 9 km de cauce de los ríos Americano y Culebra, tres estaciones de bombeo, dos presas derivadoras, un embalse compensador y la presa reguladora “Caunavaco”, de 80 millones de m³ de capacidad de embalse. El gasto de diseño es de 8 m³/s, con 14 bombas y 14 motores eléctricos con potencia nominal de 14 896 kW. El consumo es de 457 MW/h/millones m³ de agua.

La construcción del trasvase fue iniciada en 1988 y se terminó en 1994, y aunque sólo pudo aportar 30 millones de m³ de agua a los agricultores habaneros, pues con la agudización del “período especial” resultó difícil su manejo, sus objetivos no han dejado de ser válidos, y su rehabilitación una necesidad como otra arma más para enfrentar la batalla contra la sequía. **VH**